

STAVEBNÍK : **Správa železniční dopravní cesty, s. o.**
IČO: 70994234, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1



GENERÁLNÍ PROJEKTANT :



PROJEKTANT ČÁSTI/PROFESE :

A 3 PROJEKT, s.r.o.

J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
IČO: 26046920
tel.: +420 381 582 202
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

A 3 PROJEKT, s.r.o.

J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
IČO: 26046920
tel.: +420 381 582 202
e-mail: a3projekt@a3projekt.cz

PROJEKT :

„TOA POINT NRZO“ – SO 04 – Mirošovice u Prahy

STUPEŇ :

PROJEKT (P)

ČÁST/PROFESE :

Potrubní vedení

OBSAH/VÝKRES :

SO 04.4 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

KÓD/ČÍSLO VÝKRESU/PŘÍLOHY :

E.1.6.a.1.

VYPRACOVAL : Jakub Rohlík	DATUM AKTUALIZACE : 30.1.2018	MĚŘÍTKO :	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. JAROSLAV HEJL
	ZAKÁZKA: 31/2016	VÝTISK :	
SOUBOR : SO 04_Mirošovice u Prahy_E.1.6.a.1.odt			

OBSAH

E.1.6.a.1.1.	Popis a základní údaje.....	5
	a. Identifikace stavby	
	b. Popis a základní údaje o současném stavu	
E.1.6.a.1.2.	Seznam vstupních podkladů.....	6
E.1.6.a.1.3.	Popis navrženého technického řešení a technických parametrů.....	6
E.1.6.a.1.4.	Příprava území pro výstavbu.....	7

E.1.6.a.1.1. Popis a základní údaje

a. Identifikace stavby

Název stavby: „TOA POINT NRZO“ – SO 04 – Mirošovice u Prahy
Místo stavby: Mirošovice u Prahy, zastávka
Trať: 300 00 Benešov u Prahy – Praha–Uhřetěves
Traťový úsek: 170406
Kategorie dráhy: Celostátní dráha zařazená v systému TEN–T
Kilometrická poloha: 151,95 km, Mirošovice u Prahy
Č. traťového úseku: 220, 221
Oblastní ředitelství: OŘ Praha
Kraj (samosprávný): Středočeský
Okres: Praha–východ
Obec: Mirošovice, obec
Katastrální území: Mirošovice [695475]
Předmět dokumentace: Stavební úpravy prostoru WC výpravní budovy v zastávce Mirošovice u Prahy
Předmět části: SO 04.4 – Kanalizační přípojka
Charakter stavby: Stavba dráhy, ve smyslu ustanovení § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách
Stupeň dokumentace: PROJEKT (P)
Stavebník / Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
IČO: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234
Dlážděná 1003/7
Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsané u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Organizační jednotka Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9
Zhotovitel dokumentace: A 3 PROJEKT, s.r.o.
IČO: 26046920
DIČ: CZ26046920
J. V. Sládka 699
391 81 Veselí nad Lužnicí
zapsané u krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 11032

Hlavní inženýr stavby (HIS): zatím neurčen

Hlavní inženýr projektu (HIP):

Ing. Jaroslav Hejl; ČKAIT 0100065; IP00, IS00; Podhájek 60, 391 81 Veselí nad Lužnicí

b. Popis a základní údaje o současném stavu

Objekt je v současné době napojen na kanalizační jímku, u které není znám technický stav ani interval vyvážení. Obsah stávající jímky bude vyčerpán a odvezen k likvidaci. Následně dojde k vybourání dna stávající jímky. Následně bude stávající jímka dezinfikována chlorovým vápnem a zavezena zeminou. Práce spojené se zrušením stávající žumpy budou probíhat v souladu s BOZP dle platné legislativy. Před objektem je veden řad tlakové kanalizace PE100 SDR11 63x5,8, ze kterého je připravena odbočka pro budoucí napojení zájmového objektu. Odbočka se předpokládá PE100 SDR11 40x3,7 a je zakončena před objektem mimo asfaltovou komunikaci šoupětem.

ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚT	ks	Q _{Ai} přítok [l/s]	součinitel současnosti	odtok [l/s]
WC	4	0,15	0,2	1,6
Umyvadlo	4	0,2	0,4	0,25
Pisoár	3	0,15	0,2	0,25
výlevka	1	0,2	0,3	0,5
pračka	1	0,2	0,1	0,25
dřez	1	0,2	0,3	0,25
Vana	1	0,2	0,5	0,5

MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH VOD

$$Q_s = Q_v + \sqrt[3]{n \cdot Q_{\max}}$$

Q_s= 2,63 l/s

E.1.6.a.1.2. Seznam vstupních podkladů

původní PD stavby „TOA POINT NRZO“ předaná investorovi 30.04.2014
aktualizovaná PD stavby „TOA POINT NRZO“ předaná investorovi 28.11.2016
posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace
zápis ze vstupního projednání projektu – č.1 ze dne 20.04.2017

E.1.6.a.1.3. Popis navrženého technického řešení a technických parametrů

Nově bude před objekt instalována revizní šachta DN400, která bude napojena na stávající svodné potrubí vedené z objektu. Od revizní šachty bude rozvod pokračovat jako gravitační až k čerpací šachtě, ve které bude osazeno kalové čerpadlo s drtičem (např. šachta SIGNA–PRESS s čerpadlem 1 1/4" EFRU). Od čerpací šachty bude rozvod veden jako tlakový a bude napojen na stávající kanalizační přípojku pomocí kolene mimo asfaltovou komunikaci. Gravitační rozvod bude zhotoven z PVC–KG150 a tlakový rozvod bude z PE100 SDR11 40x3,7. Současně s pokládáním potrubí bude ukládán i identifikační vodič CY6.

Potrubí bude uloženo v rýze s kolmými stěnami, od hloubky 1,5m pažené. Rýha bude pažena ocelovým, hydraulicky rozepřeným pažením, které bude spouštěno postupně při hloubení výkopu.

Potrubí v rýze bude uloženo na urovnanou a ručně hutněnou vrstvu vytěžené zeminy o mocnosti cca 100mm. Zásyp potrubí až pod vrchní vrstvy (komunikace, terén apod.) bude provedeno z vytěženého materiálu hutněného po vrstvách o mocnosti cca 200 mm na 96 % PS resp. ID = 0,9. Na přípojce bude drženo minimální krytí zeminou, v místech, kde nemůžeme dodržet minimální krytí bude použito tepelné izolace XPS tl. 50mm. Případná izolace bude uložena na horní líc potrubí.

Hloubka připravené tlakové odbočky je předpokládána a vychází z minimálního krytí při uložení řadu v asfaltové komunikaci, minimálně 1,8m. Vývod svodného potrubí z objektu vychází z původní dokumentace a obě hloubky je nutné před zahájením prací ověřit na stavbě.

Navržená čerpací šachta je plastová (dle potřeby betonová) a bude obsahovat kalové čerpadlo s drtičem (např. Sigma 1 1/4"EFRU–16–8 s parametry Q=0,65l/s, H=80m, P=1,1kW), sestavu armatur skládající se z kulového uzávěru, zpětného ventilu, přepouštěcího ventilu, tvarovek a potrubí uvnitř šachty. K šachtě bude ovládací automatika pracující na principu elektrodového snímání hladiny jištěného plovákem. Součástí bude světelná signalizace provozních stavů a zvukové signalizace poruchy a maximální hladiny.

Montáž musí být provedena dle platných vyhlášek a norem. Musí být zachovány montážní předpisy výrobce materiálů. Po provedení instalace bude provedena zkouška těsnosti potrubí.

ZAŘIZOVACÍ PŘEDMĚT	k _s	Q _{Ai} přítok [l/s]	součinitel současnosti	odtok [l/s]
WC	4	0,15	0,2	1,6
Umyvadlo	4	0,2	0,4	0,25
Pisoár	3	0,15	0,2	0,25
výlevka	1	0,2	0,3	0,5
pračka	1	0,2	0,1	0,25
dřez	1	0,2	0,3	0,25
Vana	1	0,2	0,5	0,5

MNOŽSTVÍ SPLAŠKOVÝCH VOD

$$Q_s = Q_v + \sqrt[3]{n \cdot Q_{\max}}$$

$$Q_s = 2,63 \text{ l/s}$$

E.1.6.a.1.4. Příprava území pro výstavbu

Příjezd na staveniště je po stávajících zpevněných komunikacích. Veškeré výkopy budou označené a zabezpečené proti pádu osob, popř. vozidel. Všechny výkopy budou prováděny s ohledem na provoz v okolí stavby se zachováním průjezdnosti jednoho jízdního pruhu min šíře 2,5 m.

Na zatravněných pozemcích dojde v trase stavby k sejmutí drnu a jeho uložení na mezideponii, ze které bude na závěr použit úpravám v okolí stavby. Konstrukce vozovky bude uvedena do původního stavu.